

Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 709 94 234

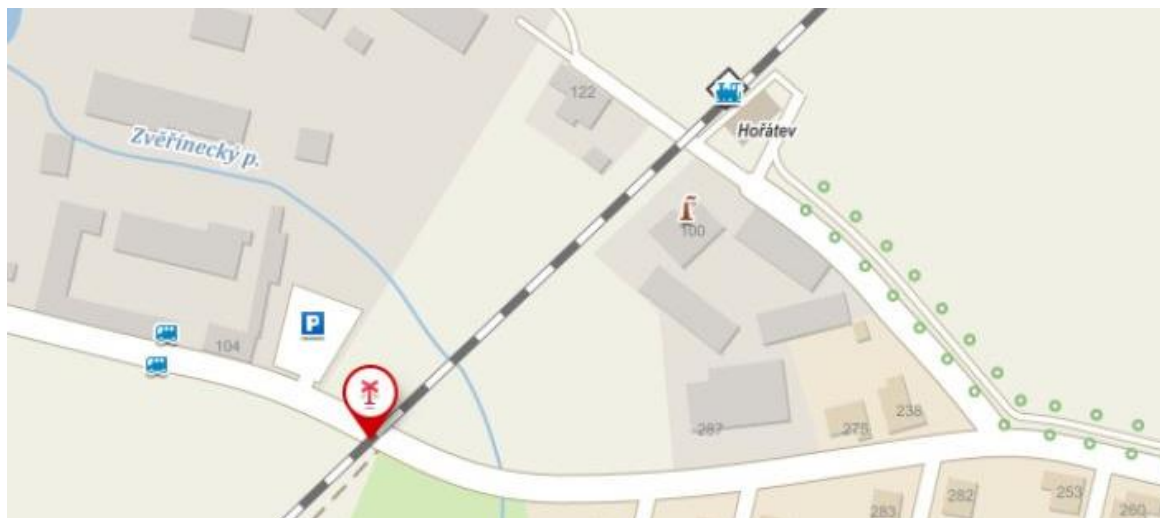
## Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: **„Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor“**

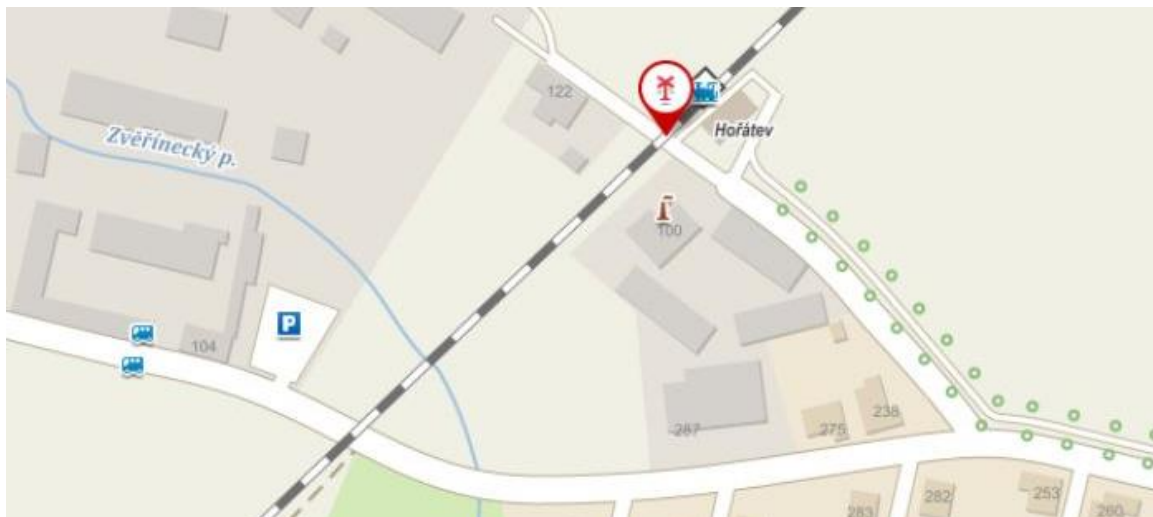
### 1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S 632 000 525  
Název projektu: **„Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor“**  
Místo realizace (kraj): Středočeský  
Číslo železničního přejezdu: P4943; P4944  
Kód TÚDÚ: 1512 06  
Název definičního traťového úseku: Sadská – Hořátev  
Evidenční km – poloha přejezdu: 9,694; 9,884  
Předpokládaná doba realizace: 13 měsíců, v letech 11/2021-12/2022

#### **P4943 v km 9,694**



#### **P4944 v km 9,884**



## **2) Zdůvodnění potřebnosti investiční akce**



#### **P4943 v km 9,694**

Účelem stavby je změna způsobu zabezpečení řešeného železničního přejezdu P4943 v km 9,694, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu kategorie PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem (informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) s indikací do žst. Nymburk město a dále vložení nové přejezdové konstrukce. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti dotčeného přejezdu.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku 1512 Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1512 06; 1512 07; 1512 08 a 1512 09, Sadská – Nymburk město (nutnost prodloužení ovládacích úseků, pokládka nové kabelizace, úpravy ovládání a indikací). V místě stavby se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T).

Železniční přejezd P4943 je úrovnňovým křížením silnice III. třídy č. 33011 s výše uvedenou celostátní dráhou. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětný přejezd nachází v ev. km 9,694 výše uvedeného traťového úseku. Maximální traťová rychlost na přejezdu je 100 km/h.

Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází v obci Hořátev, okresu Nymburk, ve Středočeském kraji.

Na přejezdu P4943 jsou od roku 2010 evidovány 2 střetnutí.

- |            |   |
|------------|---|
| 9. 8. 2014 | Střetnutí vlaku s traktorem na železničním přejezdu. Následkem této nehody byla jedna osoba lehce zraněna.  |
| 3. 6. 2019 | Střetnutí vlaku s osobním automobilem na železničním přejezdu zabezpečeným světelným signalizačním zařízením. Nehoda bez osobních následků na zdraví, pouze s hmotnou škodou. |

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Nymburk – Poříčany. Rekonstrukcí dojde ke snížení nebezpečí vzniku mimořádné události v této lokalitě.



#### **P4944 v km 9,884**

Účelem stavby je změna způsobu zabezpečení řešeného železničního přejezdu P4944 v km 9,694, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu kategorie PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem (informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) s indikací do žst. Nymburk město a dále vložení nové přejezdové konstrukce. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti dotčeného přejezdu.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku 1512 Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1512 06; 1512 07; 1512 08 a 1512 09, Sadská – Nymburk město (nutnost prodloužení ovládacích úseků, pokládka nové kabelizace, úpravy ovládání a indikací). V místě stavby se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční stanice Hořátev.

Železniční přejezd P4944 je úrovnňovým křížením účelové komunikace (polní cesta) s výše uvedenou celostátní dráhou. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětný přejezd nachází v ev. km 9,884 výše uvedeného traťového úseku. Maximální traťová rychlost na přejezdu je 100 km/h.

Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází v obci Hořátev, okresu Nymburk, ve Středočeském kraji.

Na přejezdu P4944 není od roku 2010 evidováno střetnutí.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Nymburk – Poříčany. Rekonstrukcí dojde ke snížení nebezpečí vzniku mimořádné události v této lokalitě.





### 3) Popis technického řešení

#### **P4943 v km 9,694**

##### **Zabezpečovací zařízení**

##### Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd P4943 v km 9,694 se nachází na železniční trati Nymburk hl. n. – Poříčany, v mezistaničním úseku Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně). Trať na přejezdu P4943 křížuje komunikaci III. třídy.

Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 jsou reléového typu PZS 3SBI s indikacemi do ŽST Nymburk město. Ovládání PZZ je v současné době pomocí stávajících kolejových obvodů.

##### Požadavky na nový stav

Přejezd P4943 bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ článek 3.2 písmeno c), musí být přejezd zabezpečen PZS s celými závory, úhel křížení s pozemní komunikací je 90°.

Ovládání PZZ bude prostřednictvím nových počítačů náprav. Pro nová čidla počítačů náprav v kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajícího reléového domku. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní výstroj bude upravena, nebo nahrazena novou s elektronickými doplňky a integrovaným indikačním panelem provozních stavů s možností simulace obsazení jednotlivých úseků, a umístí se do stávajícího technologického domku. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Nová kabelizace se předpokládá nejen v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, ale i od reléového domku k novým spouštěcím bodům umístěným na trati. Pro spolupůsobení s drážním vozidlem budou použity počítače náprav se směrovým účinkem, které zaručují vyhodnocení průjezdu drážního vozidla prostorem přejezdu (anulaci).

Budou použity pouze zavedené typizované výrobky pro použití na síti Správy železnic, státní organizace. Indikace nového PZS bude doplněna na ovládacím pultu v ŽST Nymburk město.

Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně zabezpečení. Budou dodrženy podmínky dle metodického pokynu č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“.

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34.

Pro zabezpečení stavebních postupů požadujeme vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

Z důvodu, že se dotčený železniční přejezd P4943 nachází na elektrizované trati (stejnoseměrná trakční soustava 3kV), bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přílehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.

Navržené parametry jsou platné pro aktuálně schvalovanou Zjednodušenou dokumentaci ve stádiu 2. V případě, že dojde ke změnám vlivem Rozhodnutí DÚ, budou tyto změny uplatněny v dalším stádiu realizace.

Z důvodu umístění přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno signalizací pro nevidomé.

### **Sdělovací zařízení**

#### **Popis stávajícího stavu**

Na RD PZS je umístěn venkovní telefonní objekt. Tento je zařazen do okruhu traťového telefonu Nymburk město – Sadská.

#### **Požadavky na nový stav**

Sdělovací zařízení bude zachováno, venkovní telefonní objekt bude vyměněn za nový.

V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané případné nasazení SZZ a TZZ.

### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **Popis stávajícího stavu**

Stávající napájení přejezdů P4943 a P4944 je ze zařízení ve správě SŽ SSZT Pv.

#### **Požadavky na nový stav**

Bude zřízena nová elektrická přípojka napájení NN, navržena ze stávajícího přípojného místa. Akumulátorová baterie bude vyměněna za novou. Kapacita baterie bude nově určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin.

### **Železniční spodek a svršek**

#### **Popis stávajícího stavu**

Stávající stav přejezdu P4943 v km 9,694 je tvořen kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích.

#### Požadavky na nový stav

V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Kolejový rošt přejezdu bude vyměněn za nový, který se bude skládat z kolejnic tv. 49 E1 třídy R260. Celé pole bude nahrazeno za pražce nové betonové v místě přejezdu s upevněním s antikorozní úpravou. Bude provedena výměna štěrkového lože v celé délce. V této souvislosti bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Vzhledem ke skutečnosti, že jsou od sebe přejezdy vzdáleny cca 200 m, požadujeme podbití celého úseku mezi přejezdy a výběhu cca 50 m na každou stranu. Sanace železničního spodku není potřeba. Odvodnění železničního spodku bude řešeno detailně při zahájení projekčních prací.

#### **Železniční přejezdy**

##### Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P4943 v km 9,694 je tvořena z betonových panelů část vnitřní a část vnější je tvořena asfaltem s celkovou délkou cca 6 m.

#### Požadavky na nový stav

U přejezdu dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce na přejezdu za novou konstrukci celopryžovou, část vnitřní a vnější se závěrnými zídkami v min. délce 6 m. Montáž nové přejezdové konstrukce bude provedena na odpovídající zatížení silniční dopravou. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího výjezdu z polní komunikace, vyúsťující v současné době do přejezdu, vpravo před přejezdem ve směru staničení. Úprava komunikace bude taková, aby bylo zamezeno výjezdu vozidel do přejezdu, respektive za výstražník. Zároveň je nutné provést úpravu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (míjející se vozidlo jedoucí z přejezdu na účelovou komunikaci s vozidlem jedoucím z účelové komunikace směrem na přejezd) v souladu s ČSN 73 6380.

#### **P4944 v km 9,884**

#### **Zabezpečovací zařízení**

##### Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd P4944 v km 9,884 se nachází na železniční trati Nymburk hl. n. – Poříčany, v mezistaničním úseku Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně). Trať na přejezdu P4944 křížuje místní komunikaci - obslužnou.

Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 jsou reléového typu PZS 3SBI s indikacemi do ŽST Nymburk město. Ovládání PZZ je v současné době pomocí stávajících kolejových obvodů.

#### Požadavky na nový stav

Přejezd P4944 bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ článek 3.2 písmeno c), musí být přejezd zabezpečen PZS s celými závory, úhel křížení s pozemní komunikací je 90°.

Ovládání PZZ bude prostřednictvím nových počítačů náprav. Pro nová čidla počítačů náprav v kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajícího reléového domku. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní výstroj bude upravena, nebo nahrazena novou s elektronickými doplňky a integrovaným indikačním

panelem provozních stavů s možností simulace obsazení jednotlivých úseků, a umístí se do stávajícího technologického domku. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Na hradle Hořátev bude na výměně č. 1 doplněn elektrický závorník. Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Nová kabelizace se předpokládá nejen v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, ale i od reléového domku k novým spouštěcím bodům umístěným na trati. Pro spolupůsobení s drážním vozidlem budou použity počítače náprav se směrovým účinkem, které zaručují vyhodnocení průjezdu drážního vozidla prostorem přejezdu (anulaci). Budou použity pouze zavedené typizované výrobky pro použití na síti Správy železnic, státní organizace. Budou upraveny přibližovací úseky PZS. Indikace nového PZS bude v ŽST Nymburk město.

Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně zabezpečení. Budou dodrženy podmínky dle metodického pokynu č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“.

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34.

Pro zabezpečení stavebních postupů požadujeme vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

Z důvodu, že se dotčený železniční přejezd P4944 nachází na elektrizované trati (stejnoseměrná trakční soustava 3kV), bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přilehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.

Navržené parametry jsou platné pro aktuálně schvalovanou Zjednodušenou dokumentaci ve stádiu 2. V případě, že dojde ke změnám vlivem Rozhodnutí DÚ, budou tyto změny uplatněny v dalším stádiu realizace.

Z důvodu umístění přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno signalizací pro nevidomé.

### **Sdělovací zařízení**

#### **Popis stávajícího stavu**

Na RD PZS je umístěn venkovní telefonní objekt. Tento je zařazen do okruhu traťového telefonu Nymburk město – Sadská.

#### **Požadavky na nový stav**

Sdělovací zařízení bude zachováno, venkovní telefonní objekt bude vyměněn za nový.

Na zastávce Hořátev bude doplněn kamerový systém, rozhlas a informační systém, dle Směrnice č. 118.

V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané případné nasazení SZZ a TZZ.

## **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **Popis stávajícího stavu**

Stávající napájení přejezdů P4943 a P4944 je ze zařízení ve správě SŽ SSZT Pv.

### **Požadavky na nový stav**

Bude zřízena nová elektrická přípojka napájení NN, navržena ze stávajícího přípojného místa. Akumulátorová baterie bude vyměněna za novou. Kapacita baterie bude nově určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin.

## **Železniční spodek a svršek**

### **Popis stávajícího stavu**

Stávající stav přejezdu P4944 v km 9,884 je tvořen kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích. Za přejezdem se nachází výhybka č. 1 (Hořátev) na dřevěných pražcích.

### **Požadavky na nový stav**

V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Kolejový rošt přejezdu bude vyměněn za nový, který se bude skládat z kolejnic tv. 49 E1 třídy R260. Celé pole bude nahrazeno za pražce nové betonové v místě přejezdu s upevněním s antikorozní úpravou. Bude provedena výměna štěrkového lože v celé délce. V této souvislosti bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Vzhledem ke skutečnosti, že jsou od sebe přejezdy vzdáleny cca 200 m, požadujeme podbití celého úseku mezi přejezdy a výběhu cca 50 m na každou stranu. Na jedné straně výběhu je zapotřebí podbití v. č. 1 v žst. Hořátev, která přímo navazuje na P4944.

U tohoto přejezdu je nutné zřídit přístupovou cestu k nástupišti nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do nebezpečného prostoru přejezdu. Sanace železničního spodku není potřeba. Odvodnění železničního spodku bude řešeno detailně při zahájení projekčních prací.

## **Železniční přejezdy**

### **Popis stávajícího stavu**

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P4944 v km 9,884 je tvořena z betonových panelů část vnitřní a část vnější je tvořena asfaltem s celkovou délkou cca 3 m.

### **Požadavky na nový stav**

U přejezdu dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé štěrkové konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce na přejezdu za novou konstrukci betonovou (panel.), část vnitřní a vnější se závěrnými zídkami v min. délce 5 m včetně nových náběhových klínů, dle vzorových listů. Montáž nové přejezdové konstrukce bude provedena na odpovídající zatížení silniční dopravou. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

## **Ostatní objekty**

### **Stávající stav**

V blízkosti zájmového území se nachází objekty ve správě SŽ SPS OŘ Praha.

### **Požadavky na nový stav**

V případě vstupu kabeláže do objektů ve správě OŘ Praha a zpevněných ploch přednádraží budou využity stávající kabelové trasy/kabelovody. Budou minimalizovány zásahy do objektů



ve správě OŘ Praha. Případné prostupy do objektu zednický budou začištěny/utěsněny, porušené plochy omítek, soklů, chodníků, dlažeb opraveny a uvedeny do původního stavu. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě OŘ Praha a na nástupiště železniční stanice. Bude zajištěn úklid staveniště po celou dobu stavby.

## 4) Objektová skladba

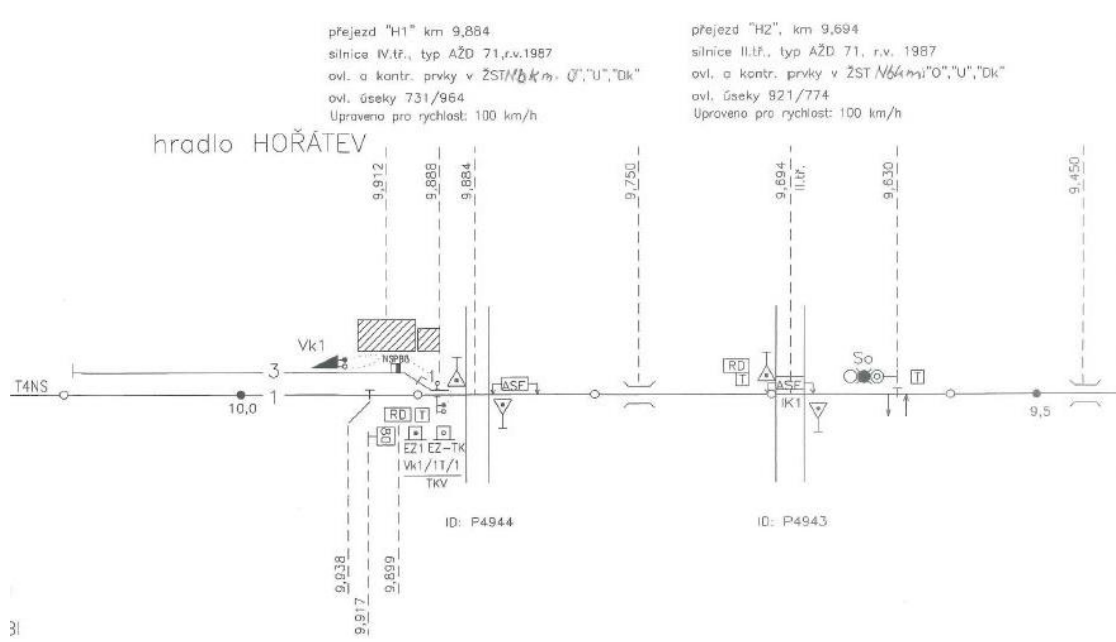
### P4943 v km 9,694

- PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 9,694 (P4943)
- SO 01-10-01 Železniční svršek železniční přejezd v km 9,694 (P4943)
- SO 01-11-01 Železniční spodek železniční přejezd v km 9,694 (P4943)
- SO 01-13-01 Železniční přejezd železniční přejezd v km 9,694 (P4943)
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 9,694 (P4943)

### P4944 v km 9,884

- PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 9,884 (P4944)
- SO 02-10-01 Železniční svršek železniční přejezd v km 9,884 (P4944)
- SO 02-11-01 Železniční spodek železniční přejezd v km 9,884 (P4944)
- SO 02-13-01 Železniční přejezd železniční přejezd v km 9,884 (P4944)
- SO 02-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 9,884 (P4944)

## 5) Situační schéma přejezdů



---

## 6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „**Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor**“ budou prováděny technologické úpravy a stavební práce výlučně v prostoru již provozované dráhy.

Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí, nevyvolává omezení dosavadních staveb ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno v případě stavebních záborů pozemků, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

---

## 7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

---

## 8) Ekonomické hodnocení

### Analýza problému

Posuzovaná stavba spadá do stavby ke zvýšení bezpečnosti úrovněvých železničních přejezdů a svým charakterem představuje rekonstrukci, kterou se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Efektivnost těchto staveb se pak zdůvodňuje např. formou slovního ohodnocení, které je použito i u této stavby, to je dle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury z 15. 11. 2017 – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o).

Současné přejezdové zabezpečovací zařízení je kategorie PZS 3SBI. V rámci stavby bude provedena nezbytná úprava stávajícího světelného přejezdového zabezpečení vyvolaná požadavkem na doplnění závor.

### Stanovení cílů - Přínosy stavby

Přínosy hodnocené stavby lze je rozdělit do několika kategorií:

- 1) z hlediska technických parametrů a údržby:
  - současné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI bylo vybudováno v roce 2008, v rámci stavby bude provedena nezbytná úprava stávajícího světelného přejezdového zabezpečení vyvolaná požadavkem na doplnění závor.
- 2) z bezpečnostního hlediska:
  - nové zabezpečovací zařízení se závory výrazně zvýší bezpečnost železniční i silniční dopravy. Na přejezdu P4943 byly od roku 2010 evidovány dvě mimořádné události, na přejezdu P4944 nebyly od roku 2010 evidovány žádné dopravní nehody.

### Návrh možných variant řešení

Charakter projektu neumožňuje variantní řešení. Realizace projektu vyplývá z technických požadavků, tak jak jsou uvedeny v zadávacích podmínkách pro zpracování dokumentace (je požadováno moderní zabezpečení přejezdu).

### Posouzení variant řešení

Smyslem slovního hodnocení je kvalifikované posouzení současného stavu a změn po realizaci stavby. Postup hodnocení lze rozdělit do následujících kroků:

- vytvoření množiny sledovaných ukazatelů,

- srovnání současného stavu s výhledovým stavem po realizaci projektu,
- vyhodnocení stavby.

Jako ukazatele jsou použity jednotlivé společenské cíle, k nimž se realizace projektu vztahuje. Vzhledem k velikosti a charakteru projektu jsou všechny tyto ukazatele posuzovány se stejnou vahou důležitosti:

#### 1. Technická a legislativní naléhavost

- výhledový stav – instalace tohoto zařízení není z technického ani legislativního hlediska nutná, přejezd bude vybaven vysokým stupněm zabezpečení, závory budou plnit funkci technické a psychologické zábrany proti neoprávněnému vjetí na přejezd;
- současný stav – současné zabezpečení je z legislativního hlediska vyhovující, nepředstavuje však dostatečnou psychologickou a technickou bariéru proti vjetí na přejezd v době činnosti zabezpečovacího zařízení.

#### 2. Zvýšení množství informací o provozním stavu pro investora a orgány činné v trestním řízení

- výhledový stav – indikace a ovládání obou PZS budou nadále zřízeny na JOP v ŽST Nymburk město;
- současný stav – oba přejezdy jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které je zapojeno do systému dálkového ovládání. Indikace jsou zřízeny na JOP v ŽST Nymburk město.

#### 3. Zvýšení množství informací o provozním stavu pro uživatele silniční dopravy

- výhledový stav – instalace nového zařízení včetně závor umožní zlepšit informovanost o provozním stavu, což bude přínosné zejména pro uživatele silniční dopravy;
- současný stav – současné zabezpečení přejezdů je bez závor.

#### 4. Zajištění plynulosti dopravy

- výhledový stav – po instalaci nového zabezpečovacího zařízení bude průjezd pro silniční vozidla rychlostí 50 km/h;
- současný stav – bez realizace projektu zůstanou parametry pro projíždějící silniční vozidla zachovány, tj. rychlost průjezdu 50 km/h.

#### 5. Přínosnost varianty z hlediska vynaložených nákladů

- výhledový stav – investiční náročnost dané stavby odpovídá jiným projektům obdobného charakteru, náklady stavby jsou tak s ohledem na parametry budovaného zařízení přijatelné;
- současný stav – s jeho zachováním nejsou spojeny investiční náklady.

#### 6. Energetická náročnost stavby

- výhledový stav – realizace stavby si vyžádá mírné zvýšení nákladů údržby, dojde tak k celkovému nárůstu provozních nákladů;
- současný stav – s jeho zachováním nejsou spojeny žádné dodatečné provozní náklady.

### **Závěrečné vyhodnocení**

Zatímco zachování současného stavu má kladnou vazbu pouze na kritéria 5 a 6, ve vztahu ke kritériu 2 a 4 je neutrální a z hlediska kritérií 1 a 3 je negativní. Realizace projektu umožňuje dosáhnout splnění kritérií 1 a 3, ve vztahu ke kritériím 5 a 6 představuje realizace projektu zvýšení nákladů, avšak v přijatelné míře. Realizace projektu tak představuje optimální možnost volby. Zpracovatel proto doporučuje investici k dalšímu posouzení a následné realizaci. Z výše uvedených důvodů má realizace tohoto projektu opodstatnění a je možné ji doporučit k realizaci.

dle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury z 15.11.2017 – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o).

---

## 9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 9. 12. 2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic, Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha

### Přílohy

- Příloha 1: Zjednodušený souhrnný rozpočet (SR) vč. vyplněné záložky popis výkonu a funkce (VF)
- Příloha 2: Fotografie přejezdů